

**8.1 Storingssignalering**

De storingssignalering wordt zichtbaar op het moment dat er een storing in het toestel optreedt.

Display Allure toestel

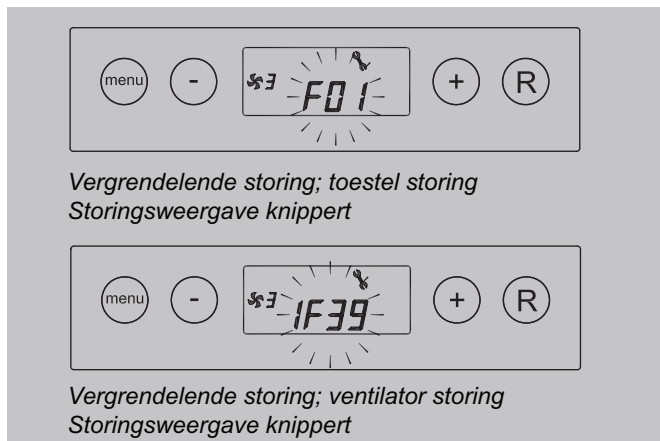
Bij storingen zal op het toestel display een knipperende 'F' (vergrenzelende storing) of een 'E' met storingsnummer (blokkerende storing) zichtbaar zijn. Bij een storing van de systeemventilator staat er ook nog een 'I' voor de 'F' of 'E'. Het storingsnummer vertelt wat over de aard van de storing.

Display Brink eBus klokthermostaat

Bij een vergrenzelende storing van het Allure toestel staat op het display van de ruimtethermostaat (alleen indien de modulerende Brink klokthermostaat wordt toegepast), een 'F' met daarachter het betreffende storingsnummer.

**Vergrenzelende storing:**

Een vergrenzelende storing houdt in dat de besturingsunit niet meer reageert op signalen van de diverse sensoren en geen signalen meer uitstuurt. Op het display is het storingsleuteltje en het storingsnummer zichtbaar; bij een temperatuurstoringen draait de systeemventilator na. Bij een vergrenzelende storing is de achtergrondverlichting van het display continu aan en het storingsnummer knippert. Wanneer een vergrenzelende storing specifiek gaat over de systeemventilator dan staat er een "1" voor de F.



Een vergrenzelende storing is op te heffen door, na het oplossen van de storing, het indrukken van de resetknop ('R'-toets).

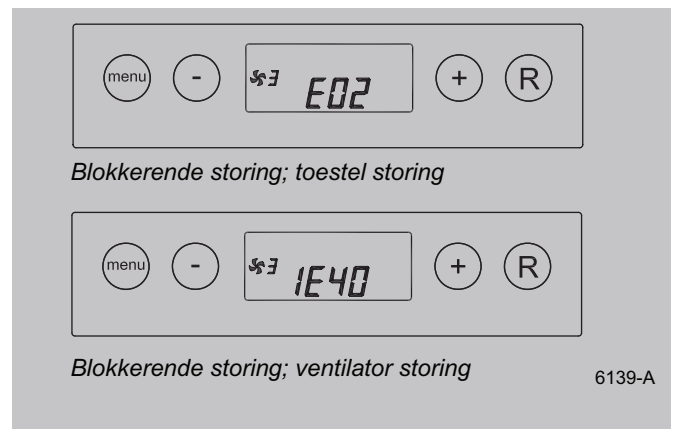
Voor verklaring van de vergrenzelcodes toestel zie § 8.2, voor vergrenzelcodes systeemventilator zie § 8.4 .

Met het uitschakelen van de netvoeding is een vergrenzelende storing **niet** op te heffen (dit in verband met veiligheid). Na het opnieuw inschakelen van de netvoeding wordt op het display weer hetzelfde storingsnummer weergegeven.

Het inschakelen van het toestel na een reset (of inschakelen van de netvoeding), zonder dat er warmtevraag is, heeft tot gevolg dat er gedurende ca 10 seconden een inschakelverschijnsel optreedt: de rookgasventilator gaat even draaien. Hierna wordt de regeling vrij gegeven.

**Blokkerende storing:**

Een blokkerende storing zal zich zelf oplossen of wanneer deze situatie te lang duurt leiden tot een vergrenzelende storing. Bij een blokkerende storing is de achtergrondverlichting van het display kortstondig aan. Wanneer een blokkerende storing specifiek gaat over de systeemventilator dan staat er een "1" voor de E.



Voor verklaring van de blokkeercodes zie § 8.3 en § 8.4

Storingsnummers welke niet in de storingstabel zijn opgenomen, geven aan dat er een interne fout in de besturingsunit is opgetreden. Wanneer na een reset nog steeds een storingsnummer met betrekking tot een interne fout wordt weergegeven, moet de besturingsunit worden vervangen.

Maximaalbeveiliging

De maximaalbeveiliging bestaat uit twee temperatuurvoelers in één behuizing. Deze sensoren zijn in het toestel bij de branderkamer geplaatst en meten de temperatuur in het toestel. Wanneer de temperatuur in het toestel de maximaal toegestane temperatuur nadert, gaat het toestel terug moduleren. Wordt de maximaal toegestane temperatuur overschreden, schakelt de besturingsunit het toestel uit. Afhankelijk van de opgetreden storing wordt op het display een storingsnummer met betrekking tot de maximaalbeveiliging weergegeven.

## 8.2 Storingstabel vergrendelcode toestel

Storingsnummer	Omschrijving	Gevolg/ actie
F01	Temperatuur T1 of T2 boven max. beveiliging	T1/T2 controleren/vernieuwen Resetten toestel
F02	Temperatuurvoeler T1/T2 kortgesloten of onderbroken	T1/T2 controleren/vernieuwen Resetten toestel
F03	Systeemtemperatuurvoeler T3 kortgesloten of onderbroken	T3 controleren/vernieuwen Resetten toestel
F04	Buitentemperatuurvoeler T4 kortgesloten	T4 controleren/vernieuwen Resetten toestel
F05	Temperatuurvoeler T1 of T2 te hoog; na 30 seconden brander uit	T1/T2 controleren/vernieuwen Resetten toestel
F06	Buitentemperatuurvoeler T4 onderbroken	T4 controleren/vernieuwen Resetten toestel
F09	Geen vlam na 4 ontsteekpogingen	Controleer beveiligingsafsluiter/ ontsteekpen Resetten toestel
F10	Vlam valt weg tijdens bedrijfssituatie	Controleer beveiligingsafsluiter/ ontsteekpen Resetten toestel
F11	Vlamsimulatie	Controleer ontsteekpen Resetten toestel
F13	Rookgasventilator toerental te laag	Controleer bedrading/ connector rookgasventilator Resetten toestel
F14	Rookgasventilator toerental te hoog	Controleer bedrading/ connector rookgasventilator Resetten toestel
F15 / F16 / F17	Foutief signaal van luchtdrukschakelaar (niet aanwezig)	Parameters controleren Resetten toestel
F18	Beveiligingsafsluiter defect	Controleer beveiligingsafsluiter en bedrading naar beveiligingsafsluiter toe Resetten toestel
F30	Fout in parameters	Opnieuw programmeren van parameters/ vernieuwen automaat Resetten toestel
F32	Foutwaarde T1/T2 tijdens vlam	T1/T2 controleren/vernieuwen Resetten toestel
F33	Tijdprobleem automaat	Restten toestel/ vernieuwen automaat
F34	Geen correctie storingscode	Restten toestel/ vernieuwen automaat
F35	Interne conversiefout automaat	Controleer sensoren Resetten toestel
bF01	Communicatiefout systeemventilator	Bedrading en automaat controleren
F50	Storing bij gekoppelde toestellen	Zie vergrendelcode betreffende toestel
1Fnn	Alarmcode systeemventilator	Zie tabel alarmcodes systeemventilator
PP	Parameters zijn correct geprogrammeerd	Resetten toestel

## 8.3 Storingstabel blokkeringscode

Storingsnummer.	Omschrijving	Gevolg/ actie
E02	Algemene blokkering	Universele ingang is gesloten (zie ook §5.7.8)
E05	Temperatuurvoeler T1/ T2 te hoog	Temperatuur T1 en T2 dient te dalen met z'n hysteresis
E09	Geen vlam na ontsteekpoging	Automatisch nieuwe ontsteekpoging
E10	Vlam valt weg tijdens bedrijfssituatie	Automatisch nieuwe ontsteekpoging
E11	Vlamsimulatie	Er volgt een vergrendeling wanneer deze situatie te lang duurt
E12	Temperatuurstijging T1 en T2 te hoog	Blokkering wordt na 10 minuten opgeheven
E13	Rookgasventilator toerental te laag	Na blokkering van 60 seconden volgt vergrendeling
E14	Rookgasventilator toerental te hoog	Na blokkering van 60 seconden volgt vergrendeling
E15, E16 & E17	Geen geoorloofde code	Parameters controleren Toestel restten
E18	Beveiligingsafsluiter blijft gesloten	Automatisch nieuwe ontsteekpoging
Eno	Incorrecte blokkeercode	230 Volt voeding tijdelijk onderbreken
bE01	Systeemventilator fout	Check bedrading en selectie systeemventilator
1Enn	Blokkering systeemventilator	De codering nn geeft nummer blokkering aan: Zie hiervoor alarmcodes

## 8.4 Storingstabel alarmcode systeemventilator

Alarmcode nr.	Omschrijving	Gevolg/ actie
02	Geen stabiel punt bereikt tijdens bepaling systeemcurve	Systeemcurve opnieuw bepalen
04	Druk te hoog	Kanalen, filters en kleppen controleren op verstopping
16	Systeemventilator kan niet hoger (op ventilatorcurve)	Kanalen, filters en kleppen controleren op verstopping
36	Gedetecteerde ventilator niet ondersteund	Check selectie systeemventilator; controleer ventilator op werking en eventueel vervangen
37/38	Fout in de gegevens van de ventilatoren	Check selectie systeemventilator; controleer ventilator op werking en eventueel vervangen
39	Foutmelding schoepenwiel los	Controleer schoepenwiel systeemventilator en deze zo nodig vastzetten
40	Automatische mode zonder druk of debiet instelling	Controleer selectie systeemventilator; controleer ventilator op werking en eventueel vervangen
41	Toerental systeemventilator lager dan 20 tpm	Controleer systeemventilator en ventilator bedrading
42	Geen communicatie	Controleer bedrading naar de systeemventilator

## 8.5 Storingsanalyse

### Een vergrendeling van de besturingsunit kan alleen worden opgeheven met de reset knop!

Als na drukken op de reset knop (R-toets) de storing blijft aanhouden, zal met behulp van de storingsanalyse de oorzaak van de storing achterhaald kunnen worden.

#### F11 Ten onrechte vlam (vlamsimulatie)

- 1 Controleer of het gas stroomt in de beveiligingsafsluiter door een verschildruk (circa 0,9 mbar) te meten over de smoorklep.
- 2 Controleer of de beveiligingsafsluiter schakelt (230 Vac).
- 3 Controleer de kabelboom:
  - aansluiting van de 230 Vac-kabel op beide spoelen van de beveiligingsafsluiter
  - aansluiting van de 230 Vac-kabel op de centrale connector van de schakelkast
  - aardendraad naar brander.
- 4 Controleer de ontsteekpen

#### F09 Toestel niet in bedrijf na 4 maal starten

- F18** Meet de ionisatiestroom tijdens ontsteken van het toestel met een ionisatiemeter.
- Geen vlam met ontsteken**
- 1 Controleer de gasdruk in de toevoerleiding (20 - 30 mbar) tijdens ontsteken, ook indien andere gastoestellen schakelen.
  - 2 Controleer of het gas stroomt in de beveiligingsafsluiter door een verschildruk (circa 0,3 mbar) te meten over de smoorklep tijdens het bekrachtigen van de beveiligingsafsluiter.
  - 3 Controleer of de beveiligingsafsluiter schakelt (circa 230 Vac).
  - 4 Controleer de kabelboom:
    - aansluiting van de 230 Vac-kabel op de connector X10 van de besturingsunit.
  - 5 Controleer of er ontsteking is op de ontsteekpen, eventueel door een losse ontsteekpen te laten vonken.
  - 6 Controleer de afstand tussen brander en ontsteekpen: ca. 4,5 mm, maximaal 5 mm. Hierbij moet de brander/mengkamer worden gedemonteerd.
  - 7 Controleer de inspuiter op vervuiling.

#### F09 Wel vlam met ontsteken

- F10**
- 1 Controleer de gasdruk in de toevoerleiding (20 - 30 mbar) tijdens ontsteken en branden, ook indien andere gastoestellen schakelen.
  - 2 Controleer de kabelboom:
    - aansluiting van de ontsteekkabel op de ontsteekpen en de beveiligingsafsluiter
    - aansluiting van de 'massa'-kabel.

- 3 Controleer het starttoerental van de rookgasventilator. Let ook op het probleemloos rond-draaien van de rookgasventilator en eventuele 'aanloop-geluiden'
- 4 Controleer de afstand tussen brander en ontsteekpen: circa 4,5 mm, maximaal 5 mm. Hierbij moet de brander/mengkamer worden gedemonteerd.
- 5 Controleer de pakking tussen afstandbak en warmtewisselaar op lekkage.
- 6 Controleer de mengkamer, warmtewisselaar, rookgasverzamelbak en rookgasventilator op lekkage.

Tijdens normaal bedrijf van het toestel moet de ionisatiestroom hoger dan 5,0  $\mu$ A zijn.

#### F30 Storing bij interne controle besturingsunit

- F33** 1 Reset de besturingsunit.
- F34** 2 Controleer de besturingsunit, eventueel door een andere aan te sluiten.

#### F13 Storing rookgasventilator

- F14** Rookgasventilator defect:
- 1 Controleer het draaien van de rookgasventilator en sluit eventueel een reserve exemplaar vrij aan.
- Breuk in kabelboom:
- 2 Controleer de kabelboom en de stekerverbindingen tussen de rookgasventilator en de besturingsunit.
  - 3 Voedingsspanning is te laag (minder dan 190 volt)

#### F01 Storing temperatuur

- F05**
- 1 Controleer of het filter niet is vervuild.
  - 2 Controleer of de systeemventilator draait.
  - 3 Controleer de kabelboom en de stekerverbindingen van de systeemventilator.
  - 4 Controleer de instellingen:  $T_{set}$ , luchthoeveelheden systeemventilator.
  - 5 Controleer of de temperatuurvoelers werkzaam zijn: bij 25 °C is de weerstand R circa 12 k $\Omega$ ; bij het warmer worden van de temperatuurvoeler gaat de weerstand R omlaag (< 12 k $\Omega$ ).
  - 6 Controleer of de temperatuurvoelers juist zijn aangesloten.
  - 7 Controleer of de temperatuurvoelers juist zijn geplaatst, met name de temperatuurvoeler in het uitblaaskanaal (zie § 5.7.3).
  - 8 Controleer het gelijktijdig stijgen van de temperatuur in het toestel en in het uitblaaskanaal tijdens het branden van de toestel.
  - 9 Controleer de besturingsunit.

**F02 Storing aansluiting temperatuurvoeler**

- F03** 1 Controleer de kabelboom en stekerverbindingen.  
**F04** 2 Controleer of de temperatuurvoelers juist zijn aangesloten.  
 3 Controleer of de temperatuurvoelers werkzaam zijn:  
 Bij 25 °C is de weerstand R circa 12 kΩ; bij het warmer worden van de temperatuurvoeler gaat de weerstand R omlaag (< 12 kΩ).  
 4 Controleer de besturingsunit.

**1Fnn Storing systeemventilator**

- 1Fnn** 1 Controleer of de systeemventilator vrij kan draaien en niet geblokkeerd wordt.  
**1F36** 2 Controleer de kabelboom en de stekerverbindingen.  
 3 Bij 1F36 storing van de systeemventilator de 2 stuks M4 boutjes van de branderbevestiging vastdraaien (t.b.v. juiste ionisatie)

**Storing communicatie ruimtethermostaat**

- 1 Controleer of de ruimtethermostaat display-weergave heeft, sluit eventueel een andere aan op de schakelkast.  
 2 Controleer of de ruimtethermostaat juist is aangesloten op de besturingsunit.  
 3 Controleer de kabelboom en de stekerverbindingen.  
 4 Controleer de besturingsunit.

**Ionisatie valt weg tijdens branden**

- 1 Controleer de gasdruk in de toevoerleiding (20 - 30 mbar) tijdens ontsteken en branden, ook indien andere gastoestellen schakelen.  
 2 Controleer de inspuiter op vervuiling.  
 3 Controleer het 'laag' branden van het toestel gedurende minimaal 20 minuten en verhoog zo nodig het minimumtoerental van de rookgasventilator.

**Storing aansturen koelcompressor**

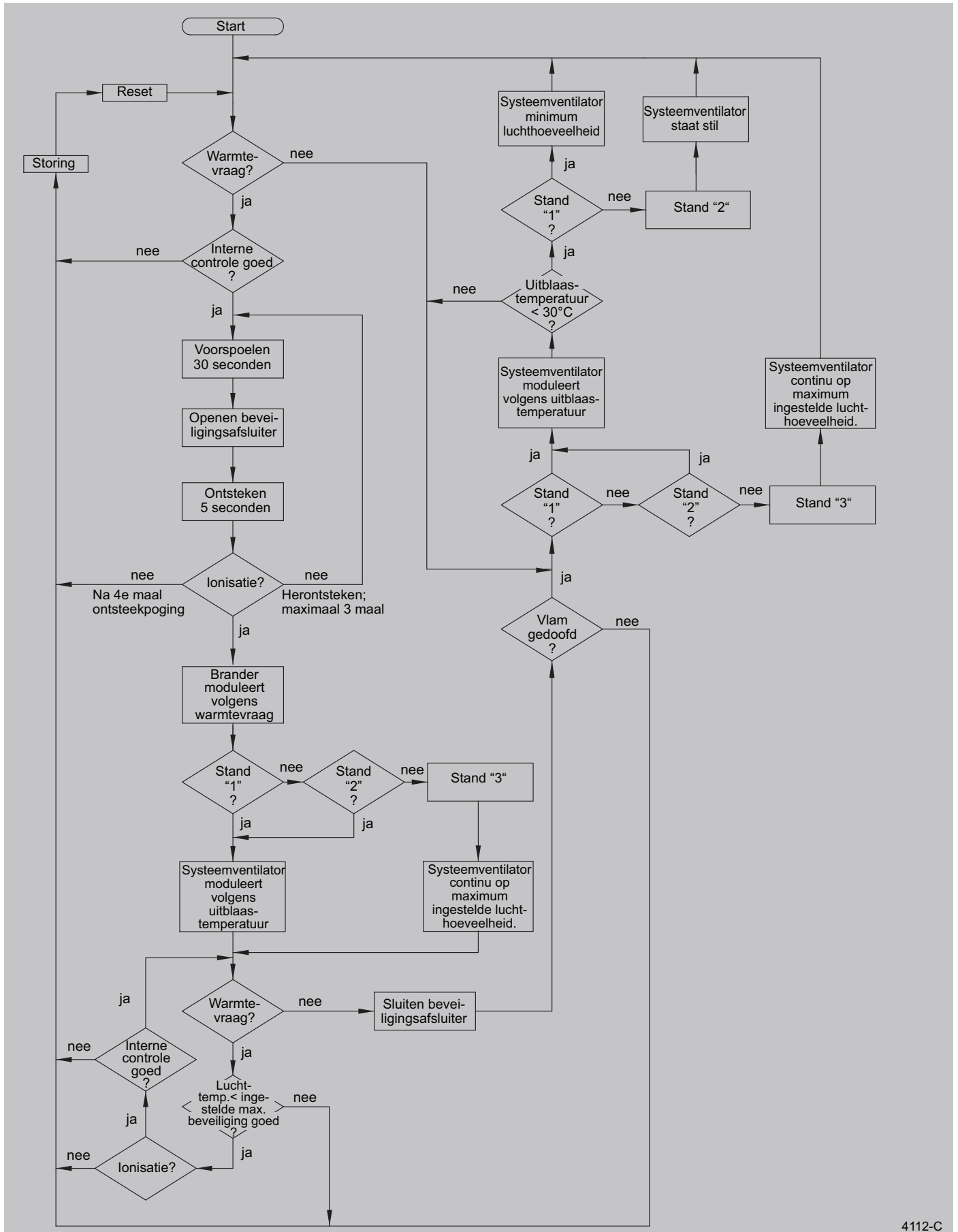
- 1 Controleer of de ingestelde temperatuur op de ruimtethermostaat lager is dan de omgevingstemperatuur.  
 2 Diswitches op interface koeling niet juist ingesteld. (voor meer informatie over Allure met koeling zie het hierbij behorende installatievoorschrift)

**Kortsluiting**

De besturingsunit is uitgevoerd met één smeltveiligheid.  
 Zie voor positie en waarde § 10.1.

In het laagspanningscircuit zitten twee zelfherstellende zekeringen; na het in werking treden duurt het enige tijd voordat deze zich weer "hersteld" hebben.

8.6 Blokschema regeling en beveiliging



4112-C

### 9.1 Onderhoud door de gebruiker

Het onderhoud voor de gebruiker blijft beperkt tot het periodiek reinigen van het filter.

Afhankelijk van de stofproductie in de woning wordt in eerste instantie geadviseerd het filter iedere maand te reinigen.

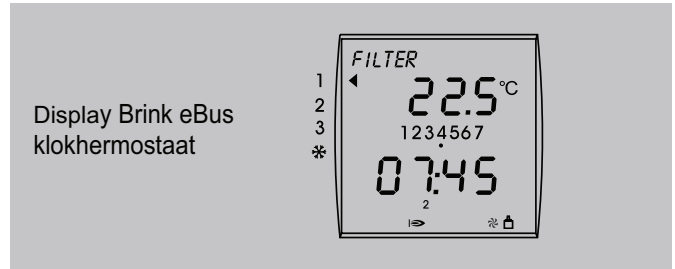
In stoffige ruimten (nieuwe woning) dient dit onderhoud vaker te worden uitgevoerd.

#### Reinigen van het filter door de gebruiker

1. Zet de ruimtethermostaat 5 °C lager dan de omgevingstemperatuur.
2. Laat het toestel afkoelen tot omgevingstemperatuur.
3. Schakel de netvoeding uit.
4. Neem het filter uit het toestel en maak het schoon met behulp van een stofzuiger.
5. Plaats het filter hierna op dezelfde wijze terug als bij het uitnemen.
6. Schakel de netvoeding in.
7. **Druk 5 seconde op de "R"-toets om de "filter-teller" weer op nul te zetten;** ook wanneer de filtermelding nog niet zichtbaar was voor het schoonmaken resp. vervangen van het filter!  
Wanneer dit niet wordt gedaan zal er een onjuiste melding komen dat het filter moet worden schoongemaakt.
8. Stel de ruimtethermostaat weer in op de gewenste temperatuur.

#### Filtermelding op Brink eBus klokthermostaat:

Op het display van de Brink eBus klokthermostaat zal na bepaalde interval de melding "Filter" in beeld verschijnen.



Wanneer deze filtermelding verschijnt, wordt geadviseerd het filter in te luchtverwarmer schoon te maken, respectievelijk te vervangen. Na reinigen/vervangen van het filter kan men de filtermelding op het display van de Brink eBus klokthermostaat laten verdwijnen door gedurende 5 seconden op de "Reset"-knop ('R'-toets) op het bedieningspaneel van de Allure luchtverwarmer te drukken.

